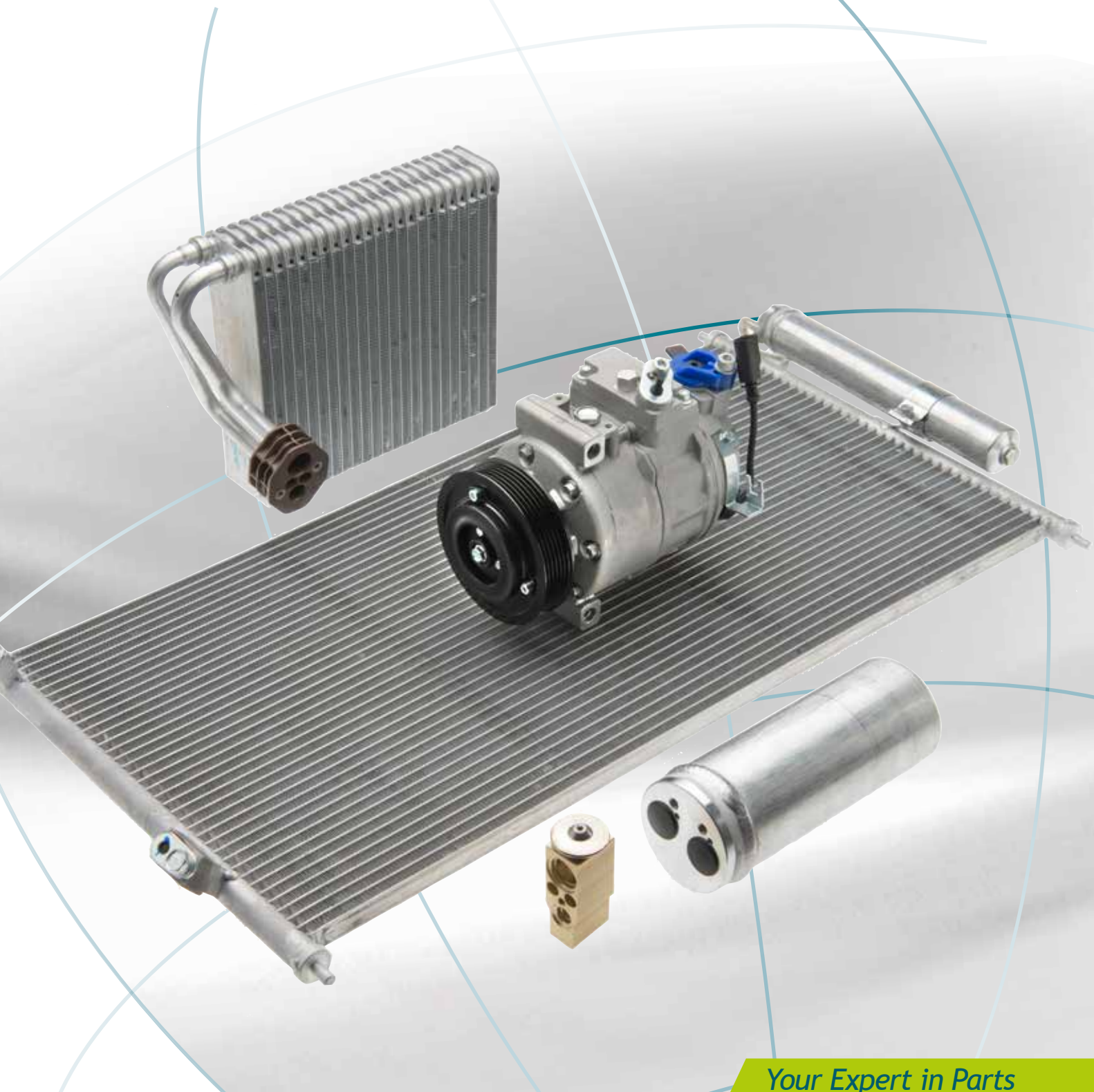




Cómo actuar con el aire acondicionado

Una guía rápida sobre el A/C



Your Expert in Parts

Aspectos que hay que tener en cuenta a la hora de efectuar el servicio / la reparación de los sistemas de A/C



1

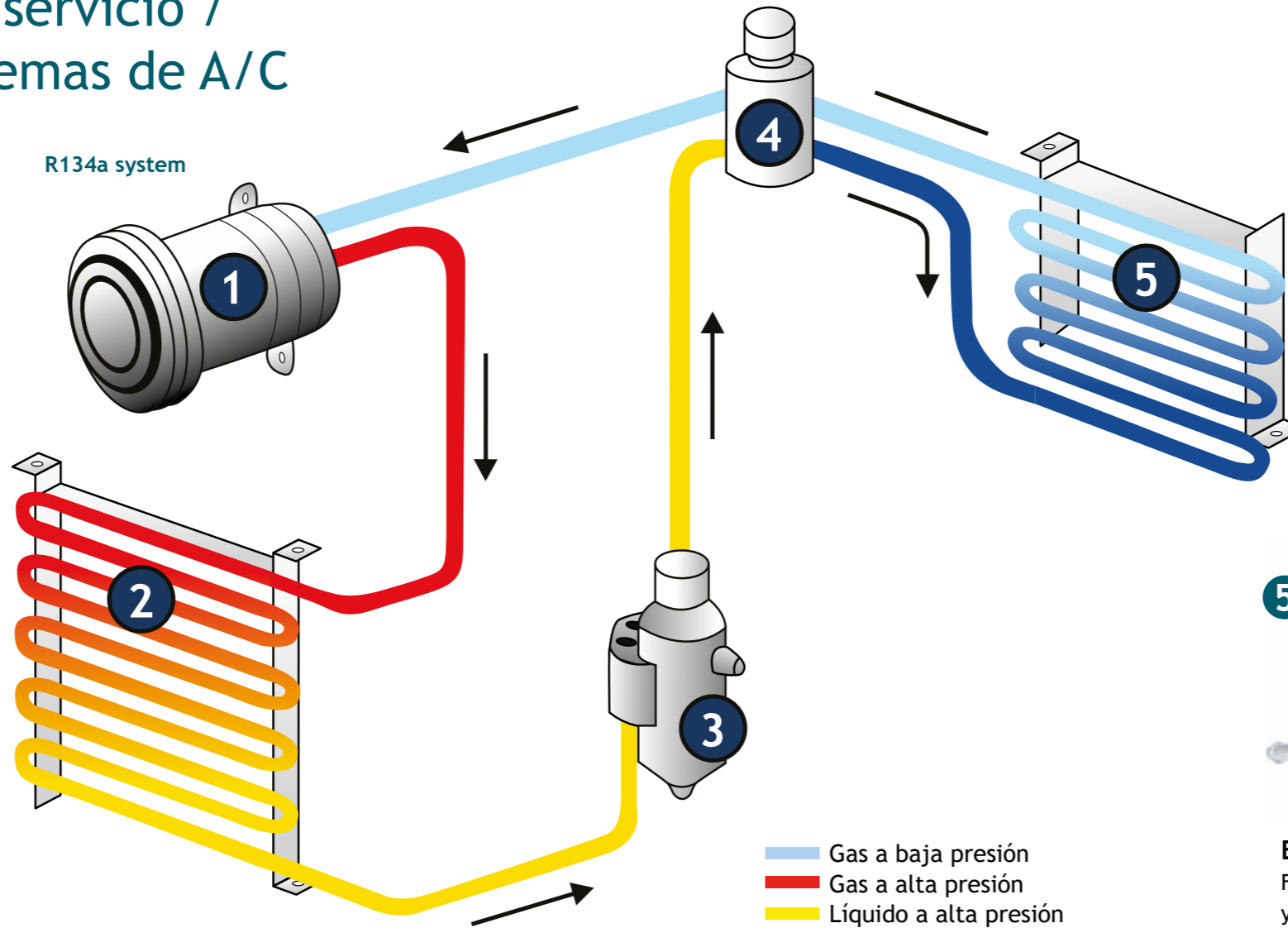
Compresor:

Es la parte central del A/C. Garantiza la presión necesaria y la circulación del gas y los líquidos en el sistema.

Importante:

- Si se estropea el compresor, tiene que purgar el sistema para eliminar cualquier viruta y fragmento que se hayan acumulado en el sistema.
- La mayor parte de los errores del A/C NO son averías del compresor.
- Otras de las causas pueden estar en la polea, el cubo del manguito o en la bobina del manguito.
- Compruebe siempre el soporte del aceite. Si hay poco aceite, el compresor resultará dañado.

R134a system



- Gas a baja presión
- Gas a alta presión
- Líquido a alta presión
- Líquido a baja presión

2

Condensadores:

Enfría el gas R134a procedente del compresor

Importante:

- Hay que hacer pruebas después de haber hecho reparaciones para comprobar si la función de refrigeración está bien.
- La corrosión que provoca el agua y la sal es el motivo más común de fugas.
- También se pueden producir atascos por hojas que eviten la circulación suficiente del aire.
- Las fugas son la avería más común de un condensador.
- Si se estropea el compresor: sustituya siempre el condensador, ya que la mayoría de ellos son tan estrechos que se quedan atascados fragmentos al purgar el sistema = la avería persiste.



4

Válvula de expansión:

Crea una caída de la presión en el R134a líquido = bajada de la temperatura. Controla el flujo de R134a frío que va al evaporador

Importante:

- Las averías más habituales se deben a fragmentos y contaminantes que evitan que la válvula funcione correctamente.
- Es preciso cambiarla, sobre todo cuando el compresor se estropea.



5



Evaporador:

Forma parte del calefactor para habitáculos y elimina el calor y la humedad del habitáculo. El R134a recalentado se vuelve a convertir en gas y vuelve al compresor

Importante:

- Es muy raro que se produzcan averías.
- Los errores típicos suelen consistir en fugas o los atascos como consecuencia de fragmentos y contaminantes, algo que requiere en ambos casos un cambio.

3

Filtro deshidratante:

Separa el gas y los líquidos y garantiza el paso de un líquido R134a limpio a las válvulas de expansión. Absorbe la humedad y los contaminantes

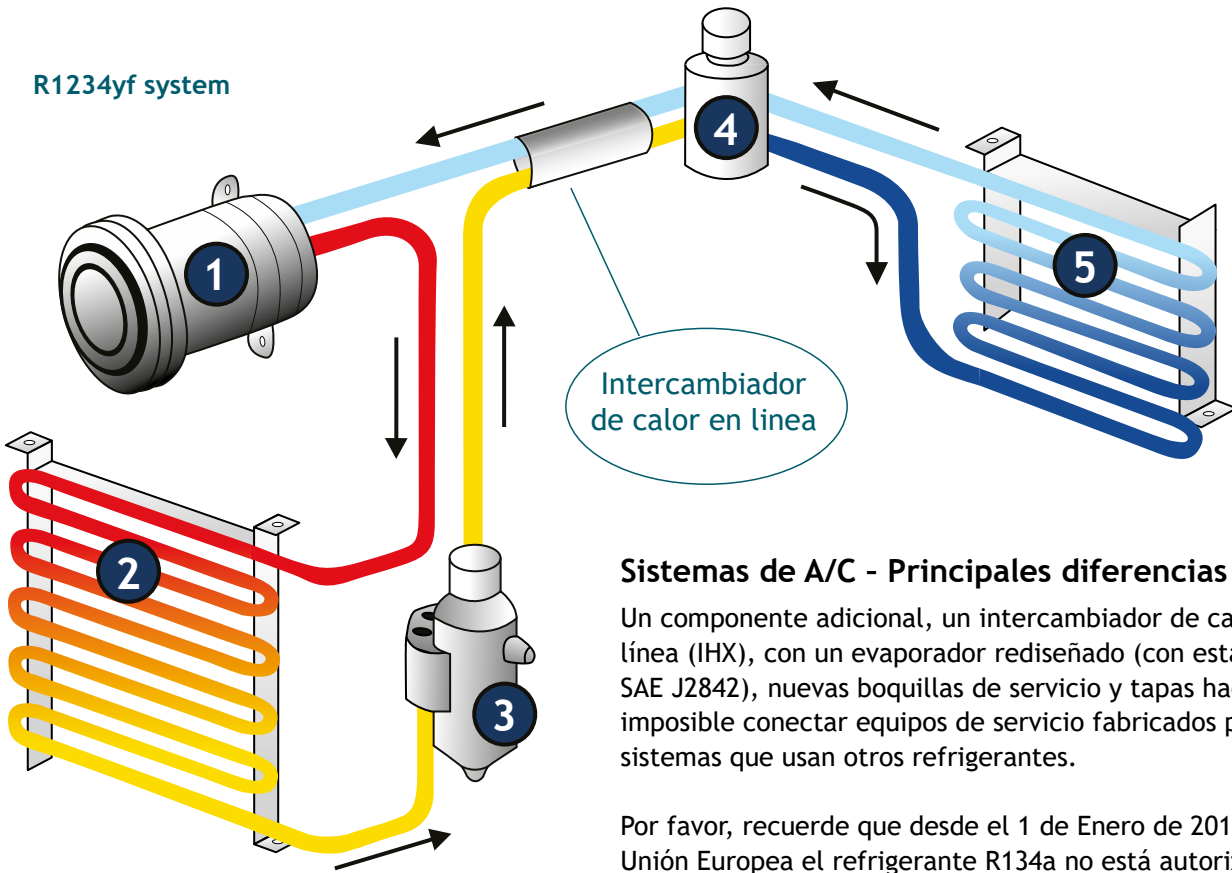
Importante:

- Los filtros deshidratantes se tienen que cambiar SIEMPRE cuando se ha abierto el sistema (esto también es importante de cara a presentar una reclamación o con relación a la garantía).





R1234yf system



Sistemas de A/C - Principales diferencias

Un componente adicional, un intercambiador de calor en línea (IHX), con un evaporador rediseñado (con estándares SAE J2842), nuevas boquillas de servicio y tapas hacen imposible conectar equipos de servicio fabricados para sistemas que usan otros refrigerantes.

Por favor, recuerde que desde el 1 de Enero de 2017 en la Unión Europea el refrigerante R134a no está autorizado a usarse en los nuevos modelos de vehículos.

HC-CARGO siempre en línea

¡Los productos que necesita solo están a unos clics de distancia!

